

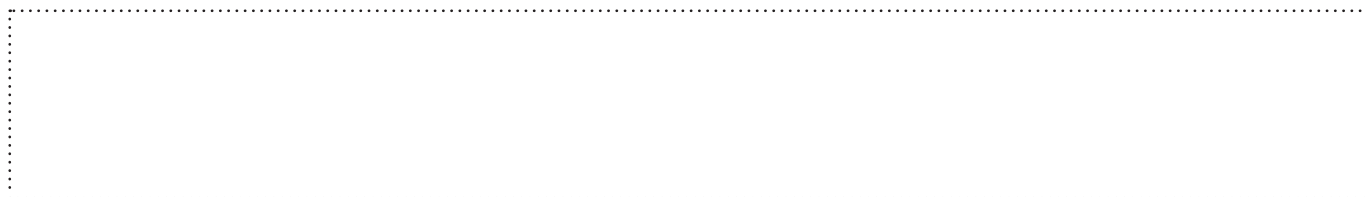


***PRORACING***

Leggere prima dell'installazione

Manuale utente

POWER BOOST



# Indice

1	Panoramica di Proracing Powerboost .....	3
2	Montaggio .....	4
3	Calibrazione .....	6
4	Utilizzo delle mappe .....	7
5	Defender .....	8
6	Risoluzione dei problemi .....	9
7	Dati di contatto .....	11

## Panoramica e spiegazione dei simboli utilizzati



Avvisi sui pericoli con importanti informazioni sull'utilizzo . Da leggere per cortesia!



Informazioni generali sul montaggio e sull'utilizzo



Consigli per un montaggio e un utilizzo più semplice

# 1 Panoramica di Proracing Powerboost



**Brainbox Powerboost**  
Programmato per il suo veicolo



**Display Powerboost**  
Specifico per la regolazione

- A** Mappatura selezionata
- B** MAP: tasto per selezionare la mappa
- C** Pulsanti per regolazione + -

## 2 Montaggio

### Fase 1 di 6 - preparazione dell'installazione



Prima di effettuare l'installazione aprire la portiera lato guida e disconnettere il polo negativo della batteria

1

Togliere il tappetino e illuminare bene la zona del pedale acceleratore.

2

Se necessario smontare le plastiche che limitano la connessione del cablaggio fornito ai connettori del pedale acceleratore.



Normalmente per l'installazione non servono attrezzi speciali, è sufficiente un tronchese per rimuovere i resti delle fascette, una chiave a bussola dell'otto una dieci a volte un set di torx e un giravite piatto.

i

In caso di antifurto , occorre disattivarlo prima di iniziare il montaggio.

In alcuni casi rari è possibile che l'auto con cofano aperto mantenga attivi i sensori, quindi è opportuno staccare il positivo della batteria per evitare di generare un errore.

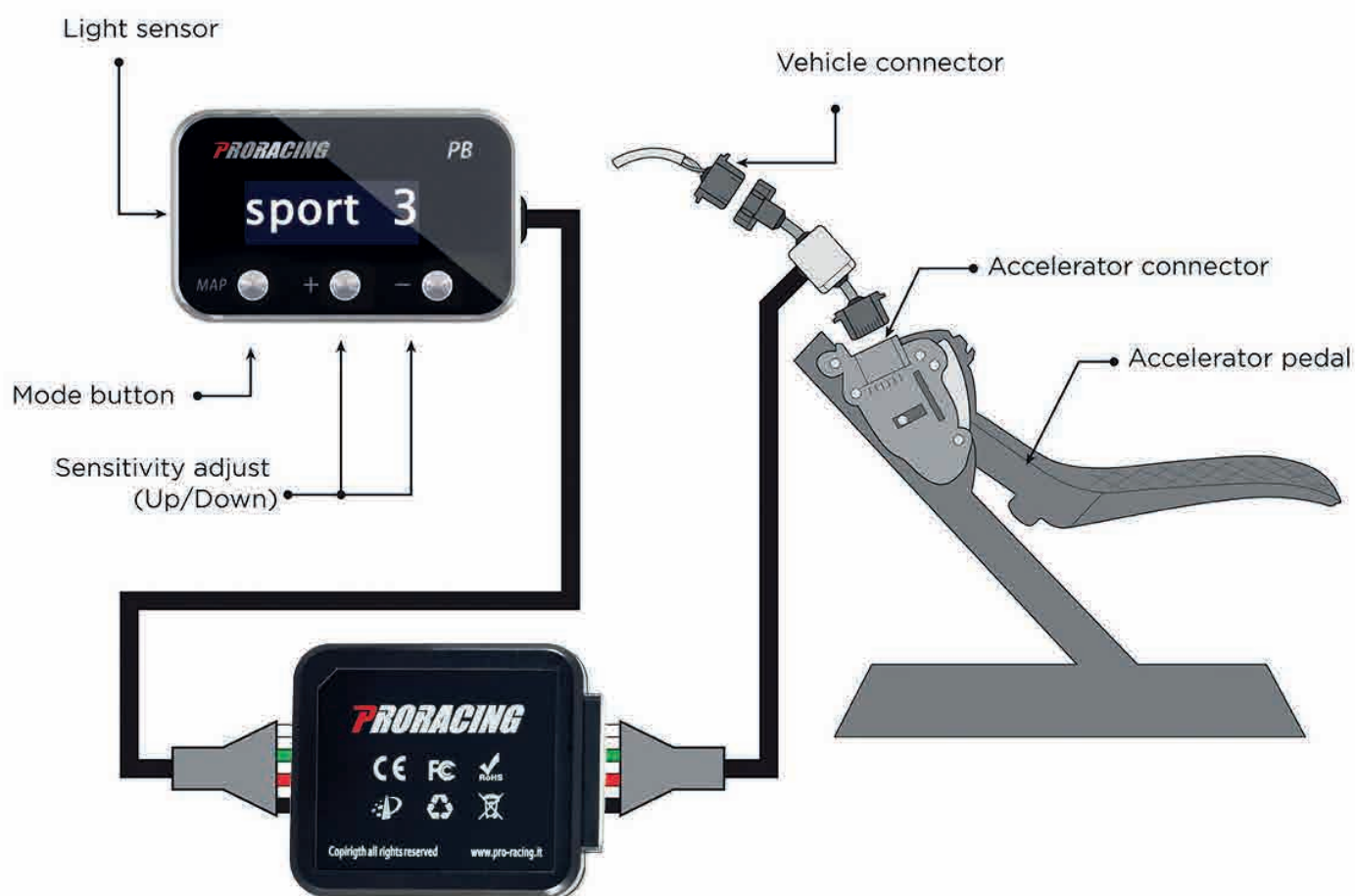
- Se in fase d'installazione hai domande o problemi, puoi trovare risposte su Rimozione degli errori.
- Anche la nostra assistenza clienti è a disposizione- Puoi aprire un Ticket sul nostro sito internet.

## 3 Montaggio

### Fase 2 di 6 - Schema installazione del kit Powerboost

i

1. Connettere i connettori del cablaggio fornito al pedale acelleratore in modo da fare un ponte tra il cablaggio della vettura e il connettore del pedale.
2. Connettere il cavetto con presa mini usb al Display OLED per la regolazione.



Dopo aver collegato tutto puoi ricollegare il negativo alla batteria e non accendere il quadro e neanche il motore.

Prima di accendere il quadro o mettere in moto è necessario effettuare una calibrazione della centralina con il pedale acelleratore

### 3 Calibrazione della centralina con il tuo pedale

Fase 2 di 6 - Funzione apprendimento Powerboost

i

1. Prima di mettere in moto è necessario effettuare questi 2 semplici passaggi.

Il primo passo è quello di girare la chiave ed accendere il quadro senza mettere in moto.

#### Regolazione del minimo:

Lasciare in posizione minima il pedale dell'acceleratore e premere contemporaneamente il tasto MAP e - sul display appariranno 3 numeri, aspettare che si spengano.



Tasto Map



Tasto +



#### Regolazione del massimo:

Premere e affondare al massimo il pedale dell'acceleratore e premere contemporaneamente il tasto MAP e + sul display appariranno 3 numeri, aspettare che si spengano.



Tasto Map



Tasto +



Avviare l'auto e il controller dell'auto sono stati abbinati con precisione, quindi godersi il piacere di guida di PowerBoost. Lo schermo visualizza la mappatura utilizzata.

### 3 Utilizzo delle mappature

Il tasto map cambia mappatura.

Il tasto + personalizza aumentando le caratteristiche della mappa in uso

Il tasto - personalizza diminuisce le caratteristiche della mappa in uso



#### Race

Tempo di risposta di una vettura sportiva

Regolabile da 1 a 9



#### Sport Plus

Perfetta per una guida dinamica

Regolabile da 1 a 9



#### Sport

Nessun ritardo nel tempo di risposta

Regolabile da 1 a 9



#### Normal

Tempo di risposta come di serie



#### Eco

Per l'ottimizzazione dei consumi

Regolabile da 1 a 9



- Per ogni situazione di traffico e per ogni stile di guida è più adatto un diverso tipo di configurazione di marcia.
- Evitare di modificare la configurazione di marcia durante l'accelerazione.

## 4 Powerboost Defender

Fase 4 di 6 - Configurazione antifurto.

1

Inserimento password

Premere a lungo i pulsanti "+" e "-" sullo schermo, circa 2 secondi, successivamente la schermata del display mostra 000 (modalità d'inserimento password, quindi nella modalità di impostazione, dove il primo numero lampeggerà).

Per cambiare il numero che lampeggia premere il tasto + oppure -

Premere il pulsante "M" per passare alla cifra della password successiva .

Impostare la password desiderata, premere il pulsante "M" finché viene visualizzato nel display 000 che indica l'impostazione ha esito positivo, dopo un set riuscito, passerà automaticamente alla selezione delle mappature.

2

Come sbloccare defender

Premere a lungo i pulsanti "+" e "-" sullo schermo per circa tre secondi, se il defender è attivo, quindi in stato di blocco, lo schermo visualizza 555 (lo stato disinserimento della password mostra 000), premere il pulsante "M" per spostarsi e inserire i vari numeri della password, corrispondente alle cifre lampeggianti, premere il tasto + oppure - per regolare i numeri da 0 a 9.

Dopo aver inserito la password, premere il pulsante "M" finché non viene visualizzato il display 888 indica che l'host che inserisce la password corretta è stato controllato, dopo lo sblocco riuscito, passerà automaticamente alla selezione delle mappature per il normale utilizzo. Se la password è errata, la prima cifra della password lampeggia, 888 non verrà visualizzato, quindi reinserire la password corretta.

i

- Prima di inserire la password occorre essere sicuri di poterla ricordare o prendete nota.





## 7 Risoluzione dei problemi

Se hai riscontrato problemi di spie sul cruscotto o non avverti abbastanza incremento di potenza qui trovi il primo supporto.

Descrizione errore	Come intervenire
Cambio marcia a scatti del cambio automatico	<ul style="list-style-type: none"><li>• Effettuare la calibrazione del Powerboost come indicato a pagina 6.</li></ul>
Numero di giri al minimo troppo elevato	<ul style="list-style-type: none"><li>• Effettuare la calibrazione del minimo come indicato a pag. 6.</li></ul>
Il connettore non si innesta o non si innesta correttamente durante l'installazione.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare se si sta cercando di collegare tra loro i connettori corretti nella direzione giusta.</li><li>• I connettori devono collegarsi facilmente tra loro.</li><li>• Se i connettori sono veramente errati contattare il servizio clienti. Per cortesia effettua delle fotografie dei connettori del pedale dell'acceleratore della vettura interessata</li></ul>

## 7 Risoluzione dei problemi

Descrizione errore	Come intervenire
<p>La spia di controllo del motore o altre spie di guasto nel cruscotto rimangono accese.</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dopo l'installazione si sono accese delle spie sul cruscotto dando errore? Questo non determina sempre un problema reale dato che se hai scollegato dei connettori nel motore quando era presente corrente, questo può aver generato un errore che non incide sul corretto funzionamento del motore, ma potrebbe depotenziare le performance per recovery system. Non c'è da preoccuparsi è sufficiente spegnere la spia o le segnalazioni.</li></ul>  <ul style="list-style-type: none"><li>• Normalmente le spie si spengono da sole dopo un ciclo di 5 riavii o dopo circa 100/200km.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>• Effettua la calibrazione come indicato a pagina 6.</li></ul>
<p>Spia per il controllo del motore continuamente accesa dopo un certo tempo di marcia.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se la spia sul cruscotto non si spegne da sola vuol dire che quel modello di auto in particolare necessita di un reset tramite presa di diagnosi OBD2. I nostri tecnici hanno in vendita uno specifico OBD2 reset per una rimozione fai da te tramite Smartphone-APP. Oppure fai resettare le spie dal tuo meccanico/elettrauto di fiducia.</li></ul>

## 8 Dati di contatto

**i** Il nostro servizio clienti è disponibile nella sezione dedicata sul nostro sito [www.pro.racing.it](http://www.pro.racing.it)

---

### Informazioni legali

PRORACING by Privi Auto  
Via Federico Confalonieri 50  
20099 Sesto San Giovanni  
-MI-

Numero di Partita IVA: 06494530964

mail: [info@pro-racing.it](mailto:info@pro-racing.it)  
web: [www.pro-racing.it](http://www.pro-racing.it)